
TECHART
GTStreet

BEYOND THE ORDINARY.

„WHEN YOU CAN HAVE ALMOST ANYTHING…“

CHOOSE WHAT MATTERS.



TECHART

05 | Editorial

50 | Einer von 100

54 | TECHART Protect

56 | Über TECHART

Herkunft

06 | Eine Ikone

07 | Der neue GTstreet

Mehr als die Summe

10 | Der erste Blick

12 | Der letzte Eindruck

14 | Disziplinen im Detail

18 | Versprechen halten

52 | Konfigurationen

Handwerks-kunst

22 | Die Linie am Anfang

24 | Schicht für Schicht

26 | Der zweite Blick

Individualität

30| Unzählige Möglichkeiten

34 | Perfektion in den Händen

36 | Persönliche Wahl

38 | Bis ins Detail

Performance

42 | Souveränität

44 | Zahlen erleben

46 | Verbindung zur Straße

48 | Präsenz durch Stimme

Vor 25 Jahren entstand bei TECHART die Idee, einem außergewöhnlichen Sportwagen einen ganz eigenen Charakter zu verleihen. Nun präsentieren wir die fünfte Generation des GTstreet.

In einer Welt, in der technische Perfektion zunehmend selbstverständlich wird und Produkte immer austauschbarer werden, gewinnen Individualität, Handwerkskunst und echte Erlebnisse an Bedeutung.

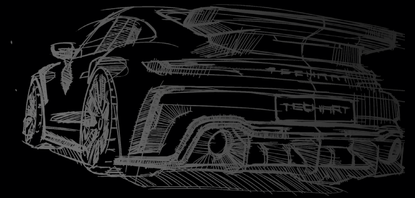
Genau dafür steht der TECHART GTstreet.

Ein Sportwagen, den niemand braucht, um von A nach B zu kommen. Sondern den man fährt, weil man fahren will. Weil Leistung begeistert, Design Emotionen weckt und das Erlebnis hinter dem Steuer durch nichts zu ersetzen ist.

Der neue GTstreet vereint jahrzehntelange Erfahrung mit der Leidenschaft und dem handwerklichen Können unseres Teams in Leonberg. Auf 100 Exemplare weltweit limitiert, ist jedes Fahrzeug Ausdruck einer bewussten Entscheidung für das Besondere.

Mein Dank gilt den Menschen, die diesen Anspruch jeden Tag mit Leben füllen, und unseren Kunden, die unsere Begeisterung teilen.

Choose what matters.





Benedict v.C.

CEO | TECHART Automobildesign GmbH

Die Ikone von TECHART.



2001 GTstreet (996 Turbo)



2007 GTstreet (997 Turbo/Turbo S)



2016 GTstreet R (991.2 Turbo S)



2021 GTstreet R (992.1 Turbo S)

Kein TECHART Modell verkörpert die Verbindung von Technik und Kunst so klar wie der GTstreet. Seit 2001 zeigen wir an ihm, was aus einem 911 Turbo werden kann, und jede Generation hat ihn neu gedacht.

- **2001:** Das Wagnis, mit dem alles begann. Seitdem folgt jeder GTstreet seiner Idee eines 911 Turbo, der für die Rennstrecke gezeichnet ist und jeden Tag gefahren werden will. Im Supertest von sport auto umrundete er die Nordschleife in 7:43 Minuten, 13 Sekunden schneller als der Serien-Turbo.
- **2007:** „Quod erat demonstrandum." Die zweite Generation macht aus einer kühnen Idee eine Handschrift, die man auf jeder Straße erkennt. Im Supertest fuhr er 7:39 Minuten auf der Nordschleife.
- **2016:** „Design: markant. Performance: überwältigend. Auftritt: unvergesslich." Der GTstreet R mit 720 PS. Als erster GTstreet nutzte er die aktive Aerodynamik der Serie, Frontspoilerlippe und Heckflügel fahren gemeinsam aus.
- **2021:** „Extreme, vereint." Nie war ein GTstreet R so ausdrucksstark und zugleich so fein gemacht. Er hat Kraft im Überfluss und die Manieren für jeden Tag. Mit bis zu 800 PS und 350 km/h. 87 Fahrzeuge, eine Zahl für das Gründungsjahr 1987.

Der neue GTstreet.

2026: „Choose What Matters." 25 Jahre GTstreet schärfen den Blick für das, was zählt. Die fünfte Generation greift mit dem Tea-Tray bewusst die Form des 930 Turbo aus der Gründungszeit von TECHART auf und interpretiert sie für die Gegenwart neu. Gestaltung, Technik und Handwerk sind im Gesamtfahrzeug aufeinander abgestimmt: von der ersten Designidee über die aerodynamische Entwicklung im Windkanal bis zur letzten Naht im Interieur. TECHART definiert seine Identität. Deine Entscheidungen prägen seine Individualität. Auf 100 Fahrzeuge weltweit limitiert.





MEHR ALS DIE SUMME.

Der erste Blick entscheidet.





Der GTstreet wirkt schon im Stand entschlossen. Die Aerohaube aus Carbon fällt zur Spitze hin ab, während sich die verbreiterten Aerodynamic Kotflügel über den Rädern wölben. Darunter betont der tief liegende Carbonspoiler die Breite, die seitlichen Aero Flaps fassen die Partie nach außen ein. Hinter den Vorderrädern nehmen die Seitenschweller die untere Kontur wieder auf und führen sie entlang der Flanke weiter.

Mit Lack und Sichtcarbon bestimmst du, welche dieser Konturen hervortreten und welche Flächen optisch ineinander übergehen.

Highlights. Front.

- **Frontschürze**
  tiefer liegender Frontspoiler aus Carbon, Aero Flaps lackiert oder in Sichtcarbon
- **Aerohaube**
  Carbon, 1,2 kg leichter als die Serie, lackiert, Sichtcarbon oder teillackiert
- **Aerodynamic Kotflügel**
  Carbon, je Seite 15 mm breiter, Lamellen führen Wärme von den Bremsen ab
- **Carbon-Oberfläche**
  glänzend oder matt
- **Pinstripes**
  an Front- und Heckschürze

Der erste Blick auf das Heck des GTstreet gehört dem Tea-Tray. Seine Einfassung aus Sichtcarbon setzt sich vom lackierten Grundkörper ab und betont die breite Kontur des Spoilers. In dieser Form klingt der Heckspoiler des 930 Turbo an, eine Referenz an die Gründungszeit von TECHART. Mit dem GT-Wing bekommt der GTstreet eine andere Silhouette. Das Carbonprofil steht frei auf zwei gefrästen Aluminiumstützen und hebt sich klar von der Karosserie ab.

Die Rücklichtblende aus Carbon betont die horizontale Linie der Leuchten. Darunter ziehen sich die konkav geformten Seiten der Heckschürze nach innen und lenken den Blick zu den Endrohren. Der Diffusor greift am unteren Abschluss das Carbon der Rücklichtblende wieder auf.

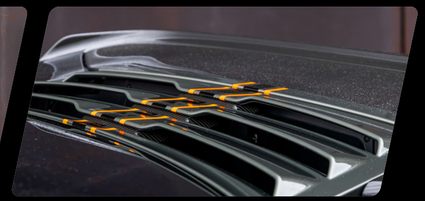
Highlights. Heck.

- **Heckspoiler**
  Tea-Tray aus Carbon oder GT-Wing, in vier Positionen verstellbar
- **Heckschürze**
  Konkave Flanken, Diffusor aus Carbon, Öffnungen entlüften die hinteren Radhäuser
- **Rücklichtblenden**
  Carbon glänzend oder matt, TECHART Schriftzug ohne, in Schwarz, Silber oder Wunschfarbe
- **Modellbezeichnung „GTstreet“**
  Schwarz, Silber oder Gold
- **Endrohre**
  Silber, Titanium, Forged oder Schwarz



Der letzte Eindruck bleibt.





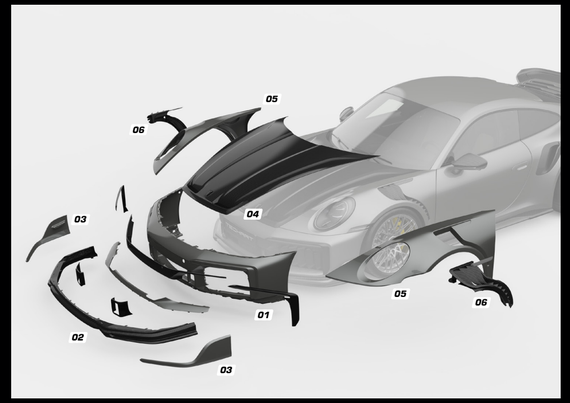




Viele Disziplinen.
Ein GTstreet.

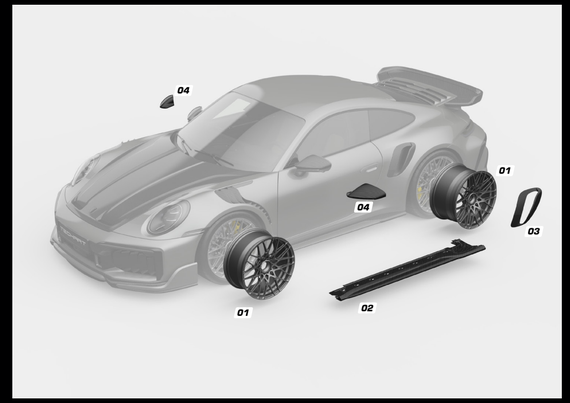


Jedes Teil hat eine Aufgabe. Wie viel es zum GTstreet beiträgt, zeigt sich im Zusammenspiel mit den anderen. Für TECHART beginnt das schon in der Entwicklung. Bei jeder Entscheidung am einzelnen Bauteil geht es auch darum, wie es sich in das Fahrzeug einfügt und was es für das Ganze leistet.



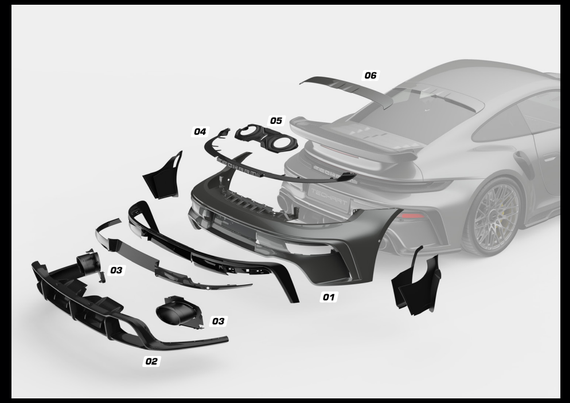
Front

- 01 Frontschürze (mehrteilig)
- 02 Carbon Frontspoiler
- 03 Aero Flaps
- 04 Aerohaube in Carbon m. Luftschacht
- 05 Aerodynamic Kotflügel in Carbon
- 06 Einsatz Radhausentlüftung



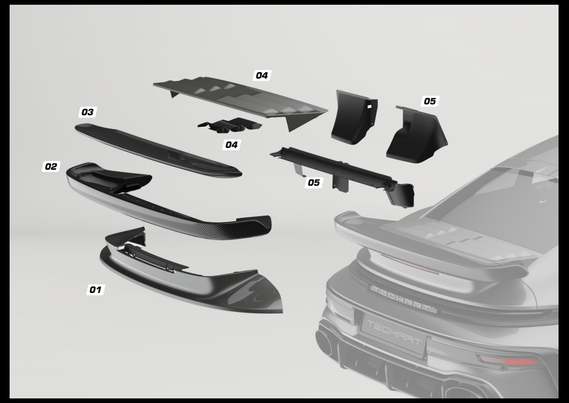
Seite

- 01 FORMULA IX Race Schmiederäder 20”/21”
- 02 Seitenschweller in Carbon
- 03 Carbon Lufteinlass
- 04 Carbon Aero Zierblenden Außenspiegel



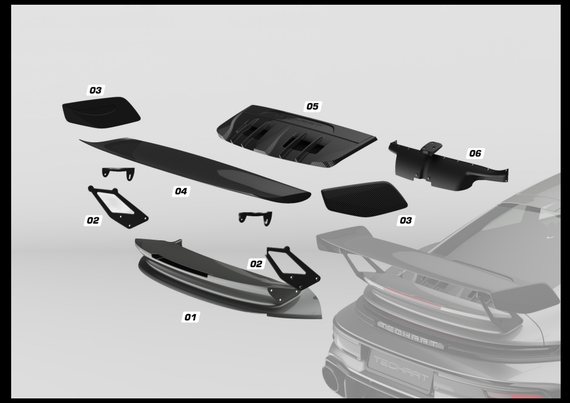
Heck

- 01 Heckschürze (mehrteilig)
- 02 Carbondiffuser
- 03 Endrohrblenden
- 04 Rücklichtblenden in Carbon inkl. TECHART Heckschriftzug
- 05 Motoroptik in Carbon
- 06 Dachspoiler in Carbon



Tea Tray Heckspoiler

01 Grundkörper in Carbon (lackiert)
02 Tea-Tray Spoilerrahmen in Carbon
03 Spoilerprofil in Carbon (ausfahrbar)
04 Luftgitter
05 Luftführung



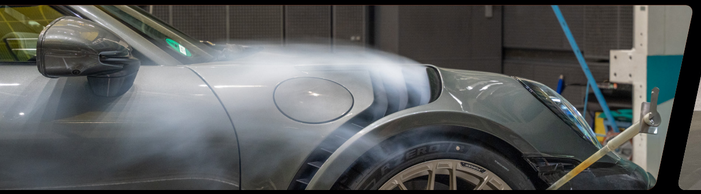
GT-Wing

01 Grundkörper in Carbon (lackiert)
02 Gefräste Profilstützen
03 Carbon Flügelendplatten
04 Carbon Spoilerprofil
05 Motor Luftgitter in Carbon
06 Luftführung

Manche Details prägen den ersten Eindruck. Andere entdeckt man erst später, obwohl sie von Anfang an zur Wirkung des GTstreet beitragen.
In den Detailansichten lässt sich nachvollziehen, wo die Teile am Fahrzeug sitzen und welche unmittelbar zusammengehören. Das verändert den Blick auf das einzelne Teil. Ein Element, das für sich genommen unscheinbar wirkt, entfaltet seine Wirkung im Verbund mit weiteren Komponenten. Ein markantes Bauteil setzt einen Akzent, ein anderes an einer ganz anderen Stelle des Fahrzeugs greift es auf. So bekommen auch Entscheidungen Gewicht, die am einzelnen Teil unscheinbar erscheinen. Für den Gesamteindruck zählt, wie diese Entscheidungen zusammenwirken. Am fertigen Fahrzeug nimmt man das ganz selbstverständlich wahr. Hier lässt es sich Teil für Teil nachvollziehen. Zusammen fügt es sich zu einem eigenen Charakter, der den GTstreet auszeichnet.



Form verspricht.
Technik hält.





Was leistungsfähig aussieht, muss leistungsfähig sein. Diese Regel gilt für jedes Teil am GTstreet, und jede Fläche hat eine Aufgabe. Frontpartie, Seitenlinie und Heckpartie sind gemeinsam im Windkanal abgestimmt. Der tiefer liegende Frontspoiler und die Aero Flaps arbeiten mit dem Tea-Tray als ein System. Bei 140 km/h erzeugt der GTstreet 175 % mehr Abtrieb als die Serie. Mit dem GT-Wing in Position 3 sind es an der Hinterachse 105 % mehr.

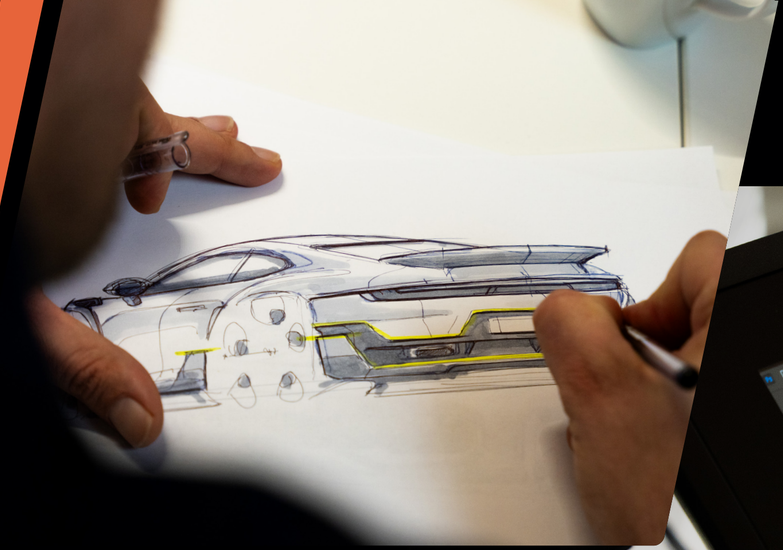
Die Lamellen der Aerodynamic Kotflügel führen Wärme von den Bremsen ab, Öffnungen in der Heckschürze entlüften die hinteren Radhäuser. Die aktive Aerodynamik der Serie, Parksensoren und Assistenzsysteme sind in die TECHART Bauteile integriert. Die Kotflügel bauen je Seite 15 mm breiter, damit die breitere Spur Platz hat. Jedes dieser Teile hat eine Aufgabe, und keines steht für sich. Zusammen ergeben sie ein Fahrzeug, das aus einem Gedanken entstanden ist.

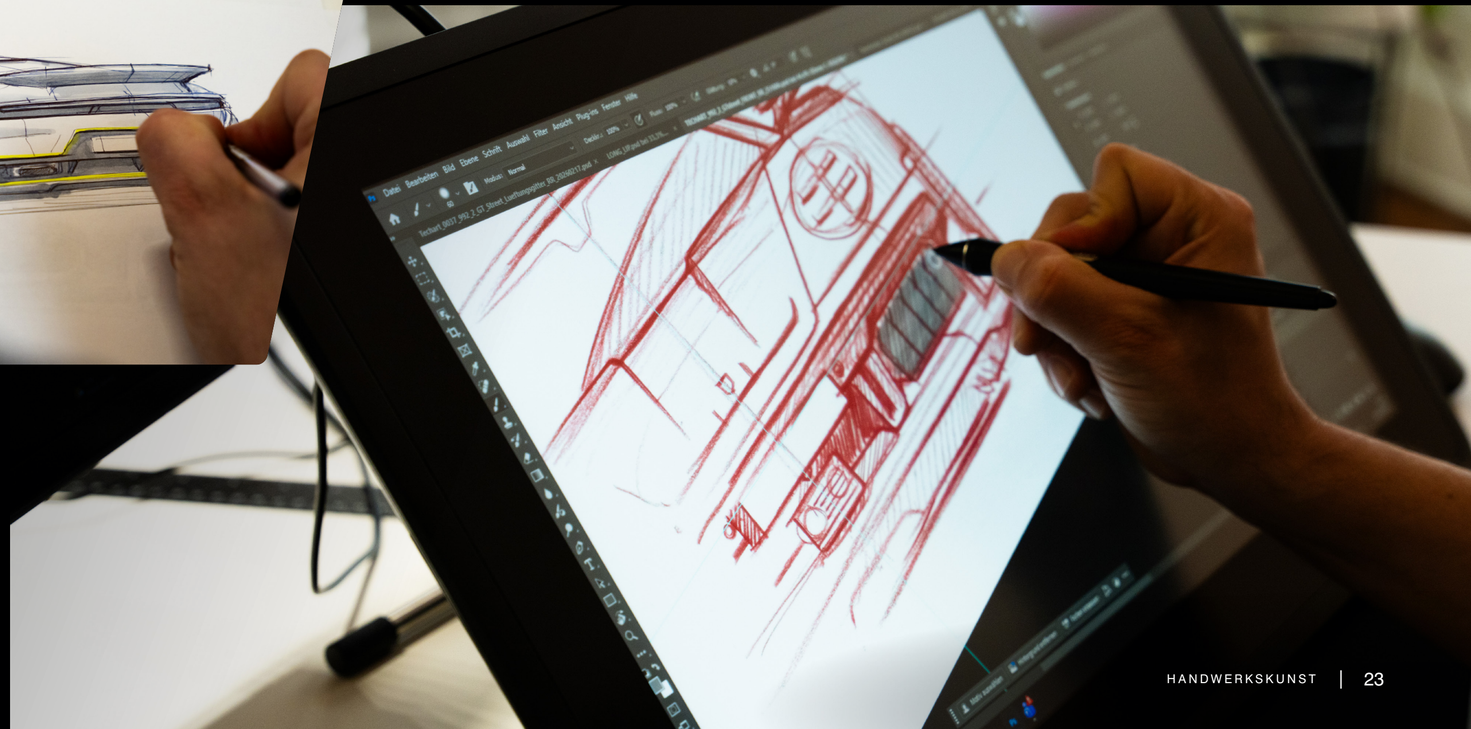


HANDWERKSKUNST.

Am Anfang steht eine Linie.



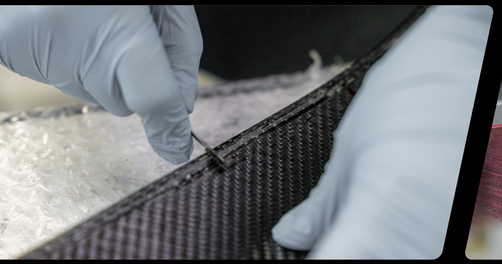


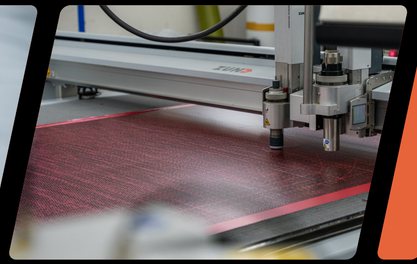


Der GTstreet ist in Leonberg entstanden. Hier wurde seine Form gezeichnet, Linie für Linie, bis alles zusammenpasste. Design und Entwicklung haben dabei von Anfang an zusammengearbeitet. Die Form ist als ein aerodynamisches System entwickelt und im Windkanal abgestimmt, jedes neue Bauteil fügt sich in die Technik der Serie ein.

Auch die Erprobung findet hier statt. Was den GTstreet ausmacht, entscheiden die Menschen, die du auf diesen Bildern siehst. Den Umbau übernimmt TECHART in Leonberg oder ein zertifizierter TECHART Partner. Basis ist dein eigener 911 Turbo S, oder wir beschaffen ihn für dich.

Carbon.
Schicht für Schicht.







Wie viel Handwerkskunst in einem Carbonbauteil steckt, zeigt sich beim Einlegen der einzelnen Lagen. Die Arbeit beginnt mit dem Zuschnitt. Jede Lage wird für ihren Platz in der Form vorbereitet, von Hand eingelegt und an die Konturen angepasst. Wo sich die Form auf engem Raum verändert, braucht das Erfahrung und ein Gespür dafür, wie sich das Material verhält. Schon beim Einlegen kommt es darauf an, wo die Lage sitzt und in welche Richtung ihre Fasern verlaufen. Beides beeinflusst, wie steif das fertige Bauteil an der jeweiligen Stelle ist. Je komplexer die Geometrie, desto mehr kommt es auf das Können der Spezialisten an, die sie umsetzen.

Wir entwickeln gemeinsam mit hochspezialisierten Partnern in Deutschland. Ihre Erfahrung aus der Fertigung hilft uns, die Möglichkeiten eines Materials schon beim Entwurf auszuschöpfen. Dieses Wissen entsteht über Jahre in der täglichen Arbeit und wächst mit jeder neuen Aufgabe. Darauf bauen wir bei TECHART. Made in Germany gehört zu unserem Selbstverständnis und prägt, wie und wo wir arbeiten.

Erst auf den zweiten Blick.





Der Unterschied liegt in dem, was du nicht sofort bemerkst. Im Abstand der Naht. In der Spannung des Leders. In einem Muster, das sich erst beim Näherkommen zeigt.
Mit der Sattlerei hat TECHART 1987 begonnen. Bis heute entsteht dort jedes Interieur von Hand, in Leonberg. Für den GTstreet hat sie drei Interieurpakete zusammengestellt, vom Sportlenkrad in Leder bis zum vollständig ausgekleideten Innenraum. Wer weitergehen möchte, gestaltet den Innenraum ganz nach den eigenen Vorstellungen, in Leder und Alcantara, mit Zierleisten aus Carbon, Perforationen, Ziernähten und Stickereien. Auf Wunsch kleidet die Sattlerei auch den Gepäckraum mit Leder aus. Was dabei entstehen kann, zeigt der GTstreet auf diesen Seiten. Das braucht Erfahrung, Augenmaß und Zeit. Wir nehmen uns alle drei.



INDIVIDUALITÄT.

Ein GTstreet. Unzählige Möglichkeiten.

TECHART gibt dem GTstreet seine Identität. Wie deiner aussieht, entscheidest du. Schon außen prägt das Zusammenspiel von Lack und Sichtcarbon den ersten Eindruck. In Wagenfarbe fügen sich einzelne Flächen in die Karosserie ein. Sichtcarbon hebt ihre Konturen hervor.

Im Interieur bekommt dieselbe Farbe eine andere Wirkung. Was außen als schmaler Akzent erscheint, kann innen eine ganze Sitzfläche bestimmen oder nur im Garn einer Ziernaht wiederkehren. Zur Farbe kommt die Haptik. Glattes Leder fühlt sich anders an als Alcantara, selbst wenn beide denselben Ton tragen.

In unserer Sattlerei in Leonberg setzen wir die gewählte Ausführung von Hand um. Eine Biese betont die Kontur des Sitzes, eine Prägung im Leder zeigt sich erst aus der Nähe. Wie weit sich die persönliche Gestaltung fortsetzt, reicht von einzelnen Details am Lenkrad bis zum vollständigen Interieur mit Dachhimmel und Gepäckraum.

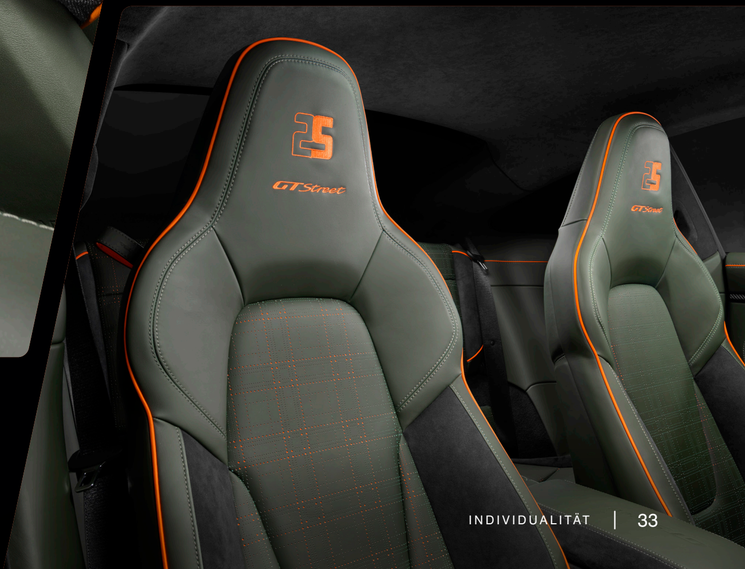












Perfektion liegt in den Händen.



Das TECHART 3-Speichen-Sportlenkrad hat eine eigens entwickelte Geometrie. Den Unterschied spürst du beim ersten Griff. Die ausgeprägten Griffzonen geben den Händen eine klare Position.

Leder, Alcantara oder eine Kombination aus beidem bestimmen, wie sich der Lenkradkranz anfühlt. Perforierte Seitenelemente, die Farbe der Naht und eine abgesetzte 12-Uhr-Markierung prägen seinen Ausdruck. Zusammen mit den Oberflächen der Bedienelemente ergeben sich über 80.000 Kombinationen.

Jedes Sportlenkrad entsteht in Deutschland von Hand. Die serienmäßige Hands-On Detection sowie die Fahrerassistenz- und Sicherheitsfunktionen bleiben vollständig erhalten.



- Sportlenkrad in Leder/Leder Kombination mit abgesetzter 12-Uhr Markierung, Perforation der Seitenelemente , Lackierung Fahrmoduschalter und Responsebutton



- Sportlenkrad in Leder/Alcantara Kombination mit lackierter 12-Uhr Markierung, Perforation der Seitenelemente, Lackierung Schaltpaddle, Zierelementen, Fahrmoduschalter und Responsebutton



- Sportlenkrad in Leder/Alcantara Kombination mit abgesetzter 12-Uhr Markierung, Perforation der Seitenelemente, Lackierung Schaltpaddle, Zierelementen und Re-sponsebutton



- Sportlenkrad in Leder/Leder Kombination mit abgesetzter 12-Uhr Markierung, Per¬foration der Seitenelemente , Lackierung Fahrmodusschalter und Responsebutton



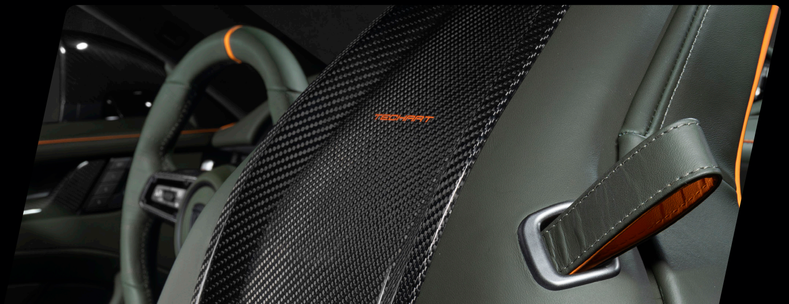
Jede Wahl ist persönlich.

Jede Wahl ist persönlich. Mit der Wahl des Pakets legst du den Umfang der Gestaltung fest. Die Auswahl von Materialien, Farben und Ziernähten gibt dem Interieur seine persönliche Handschrift.

Essential
setzt gezielte Akzente, vom Sportlenkrad in Leder über das Pedal-Kit bis zu den Einstiegsleisten aus Carbon.

Exclusive
bezieht die großen Flächen des Innenraums ein. Sitze und Türverkleidungen lassen sich mit Armaturenbrett und Mittelkonsole zu einem durchgängigen Interieur abstimmen.

Manufaktur
führt die Gestaltung bis zu den Sitz-rückenschalen, über die Säulen und den Dachhimmel bis in den Gepäckraum



ESSENTIAL

- TECHART Sportlenkrad in Leder
- Pedal-Kit
- Einstiegsleisten aus Carbon
- Fußmattensatz, fünfteilig
- Bordmappe und Schlüsselanhänger

EXCLUSIVE

- TECHART Sportlenkrad
- Armaturenbrett: Oberteil, Unterseite, Seitenblenden, Lautsprecherblenden
- Rahmen Sport Chrono, Abdeckung Sicherungskasten
- A-Säulen-Unterteile, Lenksäulenverkleidung, Kniepolster
- Mittelkonsole: Rahmen, Armauflage, Seitenblenden unten
- Türverkleidungen mit Türtafelmittelteilen und Kartentaschen
- Seitenverkleidungen, Einstiegsleisten, Sonnenblenden
- Vordersitze mit Sitzverkleidung, Hintersitzbank
- Blenden für Gurtdurchführung und Gurtpeitschen
- Stickerei oder Prägung an Kopfstützen und Armauflage
- Bordmappe und Schlüsselanhänger

MANUFAKTUR

Zusätzlich zu Paket Exclusive:

- Fußmattensatz, fünfteilig
- Sitzrückenschalen
- Dachhimmel
- A-, B- und C-Säulen
- Hutablage
- Dekorleiste Armaturenbrett
- Lamellen der Luftdüsen
- Abdeckung Mittelkonsole
- Gepäckraum: Innenverkleidung
- Verkleidung der Fronthaube

Zusatzoptionen

- Ziernahtpaket 1: Armaturenbrett, Türverkleidungen, Türgriffe, Armauflagen der Türen, Seitenverkleidungen
- Ziernahtpaket 2: wie Paket 1, dazu Defrosterblende, Lautsprecherblenden, Mittelkonsole, Vordersitze, Hintersitzbank
- Pedal-Kit
- Carbon Einstiegsleisten mit beleuchtetem GTstreet Schriftzug
- Carbon-Line Interieur-Kits
- Zusätzliche Stickereien nach Wunsch
- Jedes Bauteil auch einzeln, zum Beispiel Dachhimmel, Säulen oder Gepäckraum

Bis ins Detail.







Beim Öffnen der Tür fällt der Blick auf die Einstiegsleiste. Auf Wunsch leuchtet dort der GTstreet Schriftzug im Carbon. Andere Details entdeckt man erst im Innenraum. Eine Ziernaht greift die Außenfarbe auf, eine Stickerei auf der Kopfstütze gibt dem Sitz eine persönliche Note.

Auch unter der vorderen Haube setzt sich die Gestaltung fort. Unsere Sattlerei in Leonberg kleidet den Gepäckraum auf Wunsch vollständig mit Leder aus. Farbe und Naht lassen sich auf die Sitze abstimmen. So bleibt deine Handschrift auch dort erkennbar, wo sie erst beim Öffnen der Haube sichtbar wird.

PERFORMANCE.

Zu wissen,
dass man es kann.





Leistung zeigt sich im Gefühl am Lenkrad, lange bevor sie sich in Zahlen ausdrückt.
Im Alltag ist der GTstreet entspannt. Er rollt durch die Stadt, ohne zu drängen. Die Klappen der Abgasanlage bleiben geschlossen, der Klang bleibt im Hintergrund. Vor einer steilen Einfahrt hebt der TECHART Noselift die Vorderachse an. Wer ihn täglich fährt, merkt das zuerst.

Auf der freien Straße ändert sich das. Mit dem Powerkit entfalten sich 811 PS ohne Umweg. Gewindefedern legen den GTstreet tiefer, die Aerodynamik hält ihn stabil, und der Tea-Tray drückt das Heck umso stärker auf die Straße, je schneller du fährst.
Auf langen Strecken sitzt du in einem Interieur, das für dich gefertigt wurde, und hörst die Abgasanlage nur, wenn du sie hören willst.
Darin liegt die Souveränität des GTstreet. Du weißt, was er kann, und musst es niemandem zeigen.

Zahlen,
die man erlebt.

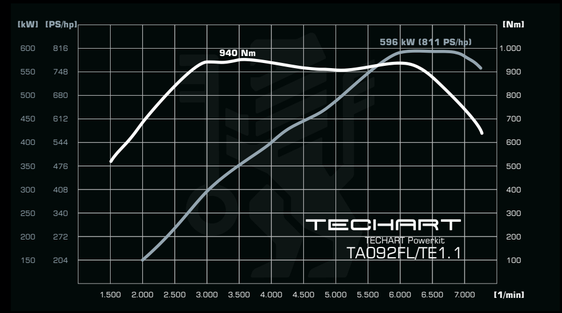




Ebenso wichtig ist die Masse, die nicht bewegt werden muss. Die Aerohaube mit Luftschacht aus Carbon wiegt 1,2 kg weniger als die Serienhaube, die geschmiedeten FORMULA IX Räder sparen im Satz 4,0 kg ungefederte Masse. Vorn ist die Spur 30 mm breiter, das gibt in Kurven zusätzliche Stabilität.

Gewichtsersparnis

	VS Serie
Aerohaube	-1.2 kg
Aerodynamic Kotflügel	-0,8 kg
Radsatz	-4,0 kg



TECHART TECHTRONIC Powerkit

TA 092FL/TE1.1

811 PS (596 kW) · 940 Nm · +100 PS / +140 Nm

Vorbehaltlich Homologation.

Leistungsdaten

	Serie	TA 092FL/ TE1.1
0-100 km/h	2.5 s	2.4 s
0-160 km/h	5.5 s	4.9 s
0-200 km/h	8.4 s	7.6 s
100-200 km/h	5.6 s	4.8 s
Top Speed	322 km/h	322 km/h

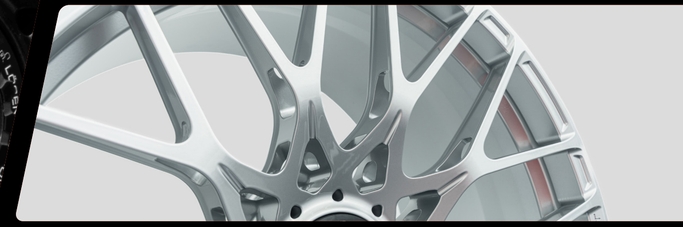
Mit dem TECHART TECHTRONIC Powerkit leistet der GTstreet 811 PS (596 kW) und 940 Nm, 100 PS und 140 Nm mehr als die Serie. Von 0 auf 100 km/h beschleunigt er in 2,4 Sekunden, auf 200 km/h in 7,6 Sekunden. Die volle Leistung steht in den Fahrmodi Sport und Sport Plus bereit, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 322 km/h.

Eine zweite Ausbaustufe ist in Entwicklung. Sie wird im Frühjahr 2027 verfügbar sein und die Leistung auf über 900 PS steigern.

Mit der Straße verbunden.



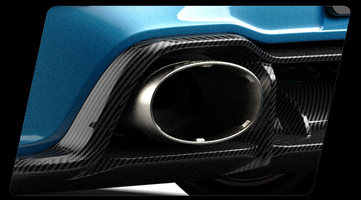




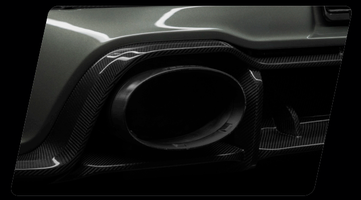
Die Räder FORMULA IX Race sind als Monoblock geschmiedet, im Kreuzspeichen-Design und mit mehreren Durchbrüchen in den Speichen. Made in Germany. Jedes Vorderrad ist 0,4 kg leichter als das Serienrad, jedes Hinterrad 1,6 kg.
Sie messen 9,5 x 20 Zoll vorn und 12,0 x 21 Zoll hinten. Vorn verbreitern sie die Spur um 30 mm. Platz dafür schaffen die Aerodynamic Kotflügel, die je Seite 15 mm breiter bauen.

Gewindefedern legen den GTstreet um bis zu 35 mm tiefer. Vor einer steilen Einfahrt hebt der TECHART Noselift die Vorderachse an.

Präsenz durch Stimme.



Endrohre Titanium



Endrohre Schwarz

Ein Sportwagen spricht, bevor er fährt. Beim GTstreet entscheidest du selbst, wie laut.

Die TECHART Sportabgasanlage aus Edelstahl gibt dem Boxermotor eine eigene Stimme, tief und klar. Mit geschlossenen Klappen bleibt sie zurückhaltend, auch früh am Morgen. Geöffnet zeigt sie, was in ihr steckt. Sie besitzt eine EG-Typgenehmigung.

Die TECHART Racing-Abgasanlage ist mit 200 Zeller Sportkatalysatoren ausgerüstet und bestitzt keine Straßenzulassung.

Die Endrohre gibt es in vier Ausführungen: Silber, Titanium, Forged und Schwarz.

Sie sitzen in der Heckschürze aus Carbon mit Diffusor und schließen das Heck ab. Ihre Ausführung stimmst du auf Modellbezeichnung und Rücklichtblenden ab.



GTstreet Abgasanlagen



- **Sport Abgasanlage**
  Inkl. EG Typengenehmigung



- **Racing Abgasanlage**
  Inkl. 200 Zellen Sportkat
  Ohne Zulassung im öffentlichen Straßenverkehr

Einer von 100. Er trägt deine Handschrift.







Weltweit entstehen 100 GTstreet. Wie deiner aussieht, entscheidest du. Im persönlichen Gespräch mit TECHART in Leonberg oder einem zertifizierten TECHART Partner verbinden wir deine Vorstellungen mit unserer Erfahrung in der Gestaltung. Gemeinsam legen wir fest, wie Lack und Sichtcarbon zusammenspielen, welche Materialien das Interieur prägen und welche Details du hervorheben möchtest. Aus diesen Entscheidungen entsteht eine Ausführung, die deine Handschrift am ganzen Fahrzeug erkennen lässt.

Am Armaturenbrett trägt jeder GTstreet seine persönliche Plakette. Von der Fahrzeugnummer bis ins kleinste Detail ist das Motiv in Metall geprägt. Mit dem zugehörigen Echtheitszertifikat bestätigt TECHART die Herkunft jedes einzelnen GTstreet.

Konfigurationsübersicht,



GTstreet mit Tea-Tray Spoiler | Frontansicht

Lack: Atollblau Metallic

Heckspoiler: Tea-Tray

Dekor Set: Signature Schwarz / Neodyme

Pinstripes: Neodyme

Carbon-Oberfläche: glänzend

Bremssättel: Blau lackiert

Aero Flaps: lackiert

Aerohaube: lackiert

Seitenschweller: Sichtcarbon

FORMULA IX Radsatz: Neodyme



GTstreet mit Tea-Tray Spoiler | Heckansicht

Heckspoiler: Tea-Tray

Dekor Set: Signature Schwarz / Neodyme

Pinstripes: Neodyme

Carbon-Oberfläche: glänzend

Rücklichtblenden: Sichtcarbon

TECHART Heckschriftzug: lackiert

Endrohre: Forged

Deine persönliche Entscheidung.

GTstreet mit GT-Wing | Frontansicht

Lack: Sportclassic Grau

Heckspoiler: GT-Wing

Frontspoiler: Sichtcarbon mit Akzent Rot

Dekor Set: ohne

Pinstripes: Rot

Carbon-Oberfläche: glänzend

Dach: Sichtcarbon

Bremssättel: Rot lackiert

Aero Flaps: Sichtcarbon

Aerohaube: Sichtcarbon

Seitenschweller: Sichtcarbon mit Akzent Rot

FORMULA IX Radsatz: Schwarz / glanzgedreht



GTstreet mit GT-Wing | Heckansicht

Heckspoiler: GT-Wing

Dekor Set: ohne

Pinstripes: Rot

Carbon-Oberfläche: glänzend

Rücklichtblenden: Sichtcarbon

TECHART Heckschriftzug: Silber

Endrohre: Schwarz matt



TECHART PROTECT. Individuell. Abgesichert.

Individualität braucht Freiheit – und Sicherheit. TECHART PROTECT ist die exklusive Vollgarantie für individualisierte Porsche Neu- und Gebrauchtfahrzeuge. Unabhängig von Herstellergarantien bietet sie ein Höchstmaß an Absicherung für maßgeschneiderte Fahrzeuge – und macht die Entscheidung für mehr Persönlichkeit besonders einfach.

Ohne Selbstbeteiligung. Ohne Vorleistung. Mit umfangreichem Leistungsumfang und optionalem 111-Punkte-Check.

TECHART – PROTECT steht für sorgenfreie Mobilität – kompromisslos, zuverlässig und bereit für alles, was jenseits des Gewöhnlichen liegt.

Leistungsumfang

- **Garantie auf das gesamte Fahrzeug**
  - Verbrennungsmotor
  - Elektromotor / Bauteile des Hybridantriebs
  - Kraftstoff- / Kühlsystem
  - Antriebe / Getriebe
  - Federung / Lenkung
  - Bremssystem
  - Heizung / Klimaanlage
  - Elektrik
  - Karosserie
- **2 Jahre Gewährleistung auf TECHTRONIC Motormanagement**
- **111-Punkte-Check auf Wunsch**[2]
- **Freie Werkstattwahl nach Absprache mit TECHART**
- **Material und Lohnkosten inbegriffen**
- **0% Selbstbeteiligung, 0% Vorleistung**
- **Laufzeit**
  - 24 Monate bei Abschluss bis 12 Monate nach Erstzulassung
  - 12 Monate bei Abschluss ab 13 Monate nach Erstzulassung
  - unbegrenzte Kilometerleistung
  - verlängerbar bis 7 Jahre/150.000 km
- **Come Back Routing inkl. Mobilitätsgarantie**[3]
  - Pannen- und Unfallhilfe
  - Abschleppen – Werkstattersatzfahrzeug
  - Übernachtung
  - Mietwagen – Bahnfahrt
  - Pick-up / Fahrzeugtransport Service

[1] Maßgeblich sind die TECHART PROTECT Garantiebedingungen, abrufbar auf www.techart.de/protect.
[2] Die Durchführung des 111-Punkte-Checks ist mit zusätzlichen Kosten verbunden.
[3] Gilt nur für in Deutschland zugelassene Fahrzeuge.



Verfügbar in folgenden Ländern:

- **Europa:** EU-Mitgliedsstaaten, Schweiz, Norwegen, Großbritannien
- **Nordamerika:** USA, Kanada, Mexiko
- **Südamerika:** Chile, Brasilien
- **Asien-Pazifik:** Australien, Indonesien, Japan, Philippinen, Singapur, Taiwan, Thailand, Vietnam, Indien
- **Naher Osten:** Vereinigte Arabische Emirate, Kuwait, Saudi-Arabien, Katar, Oman, Bahrain

Weitere Informationen zur internationalen Verfügbarkeit unter:

techart.de/protect



TECHART.
Beyond the Ordinary.

Seit 1987 verfolgt TECHART eine klare Vision: das Gewöhnliche zu überwinden und das Außergewöhnliche möglich zu machen. Was einst mit einer Idee begann, ist heute eine international anerkannte Marke – ein Synonym für Individualität, Ingenieurskunst und gestalterische Freiheit auf höchstem Niveau. Entwickelt, gestaltet und gefertigt in Deutschland. Mit Stolz und mit einem kompromisslosen Anspruch an Qualität – Made in Germany.

Beyond the Ordinary ist dabei weit mehr als ein Claim. Es ist das Versprechen, Konventionen zu hinterfragen, neue Wege zu gehen und automobile Träume Wirklichkeit werden zu lassen. Es ist der Anspruch, technische Perfektion mit emotionaler Wirkung zu vereinen – in jedem Produkt, in jedem Detail, in jedem Moment. Im Zentrum dieser Philosophie steht die Verbindung aus modernster Technologie, kunstvoller Gestaltung und einzigartigem Erlebnis.

Aus dieser Verbindung entsteht bei TECHART mehr als Veredelung: Es entsteht eine neue Form des automobilen Ausdrucks. Ob leistungsorientierte Fahrdynamik, maßgeschneidertes Interieur oder ikonisches Exterieurdesign – jedes TECHART Fahrzeug ist ein Statement. Kein Serienprodukt. Sondern eine persönliche Interpretation von Freiheit, Kraft und Stil.

Mit vier Jahrzehnten Erfahrung, einem kompromisslosen Qualitätsanspruch und einem tiefen Verständnis für die DNA von Porsche steht TECHART für maximale Individualisierung – ohne Kompromisse in Technik, Funktion oder Sicherheit. TECHART ist für alle, die mehr erwarten. Für alle, die ihrer eigenen Linie folgen. Und für alle, die ein Fahrzeug nicht nur fahren wollen, sondern etwas erschaffen möchten, das bleibt.

TECHART. Beyond the Ordinary. Seit 1987.



11/2026
© TECHART Automobildesign GmbH

TECHART Automobildesign GmbH
Röntgenstraße 47, 71229 Leonberg, Germany

Abbildungen können Sonderausstattungen zeigen, die gegen Aufpreis erhältlich sind. Farbabweichungen gegenüber der Darstellung sind möglich. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. TECHART behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Ausstattungen und Lieferumfänge ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Alle Angaben gelten vorbehaltlich der Verfügbarkeit. Aufgrund unterschiedlicher gesetzlicher Regelungen für den Einsatz von Nachrüstteilen und Leistungssteigerungen in verschiedenen Ländern und Bundesstaaten, einschließlich der US-Bundesstaaten sowie der Gesetzgebung der Vereinigten Staaten, informieren Sie sich bitte vor der Installation über die für Ihren Standort geltenden Vorschriften. TECHART sowie autorisierte Händler oder andere Anbieter übernehmen keine Gewähr dafür, dass angebotene Teile den jeweiligen gesetzlichen Bestimmungen entsprechen.

TECHART

www.techart.com/follow